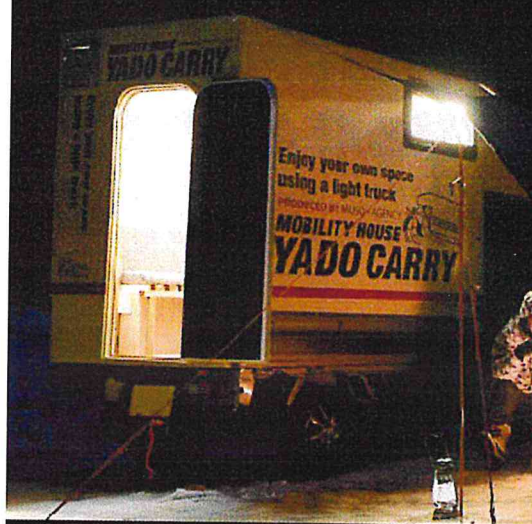


自由を極める。



**北海道発
宿を運ぶ(積載型)
軽トラキャンピングカー
「YADO CARRY」
新登場!!**

Recommended for such scenes

キャンプ&登山



通常の軽トラックですので2名乗車となりますが、ソロキャンプやご夫婦で、またお子様と2人でなど、特別な思い出作りにご利用いただけます。ベッドだって一緒に旅行に連れていきます。タープを張るだけで、すぐにアウトドアキッチンを準備する事が可能です。

前日から釣り場に入って車中泊、なんて釣りファンも多いはず。YADO CARRYなら完全なフラットベッドでぐっすりとお休みいただけます。また、サイドトランクは外側から開閉するので、汚れ物や、室内に入れたくないクーラーBOXなどを収納する事が可能です。



釣り

サーフィン



ゆっくり休んでから早朝一番で海に出る事ができます。オプションでシャワーを車外に出すことも可能ですので砂を流したりすることだって簡単です。シェルの上部はメジネットのように利用できますので最長で2400mmの長物を積む事ができます。

テレワークが当たり前になってきた昨今、自宅じゃなかなか集中して仕事ができない、ペットや小さなお子様がいて、TV会議ができない...などテレワークの問題も解決できます。また、出張予定でホテルが満室でとれない場合など、YADOCARRYを使って車中泊も可能です。



お仕事にも

**MOBILITY HOUSE
YADO CARRY**

株式会社 夢創エージェンシー

〒003-0849 札幌市白石区北郷2389-135

tel.(011)598-1042 tel.(011)598-1043

<https://yadocarry.jp>



<https://yadocarry.jp>



Merit
01

簡単に脱着可能なシェル

基本的な考え方は、通常の軽トラックに荷物として箱(シェル)を載せている、というコンセプトです。ですので、車検はシェルを降ろして、通常の軽トラックとして取得できます。もちろん箱は荷物として認められる大きさで制作しています。また、自宅でシェルを降ろせば、離れの書斎や勉強部屋として利用することも可能です。



Merit
02

FRP一体成型により抜群の強度

ベースとなるのは軽トラック。驚くほどの最小半径で旋回できます。また、低燃費で車税などの維持費も自動車としてはもっとも低コスト。シェルはFRP製で頑丈で軽量、標準装備で200kgを下まわる軽さを実現。非力な軽トラックでも荷台の重さをほとんど感じさせません。それでいて、断熱性能や遮音にもすぐれており季節を問わず、どこへでも気軽に旅に出かけられます。



Merit
03

軽量だから高速道路も楽々走れます

FRP製のYADOCARRYは先端が低くできるだけ空気の抵抗が少なくなるように作られています。重量も軽量な為、一般的な軽キャンパーに比べて高速道路や坂道でもストレス無く走行できます。



Merit
04

圧倒的な安さ

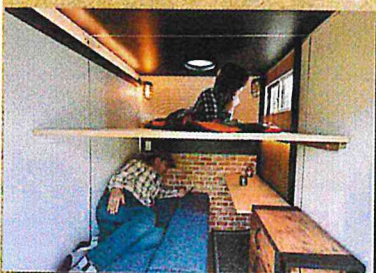
一般的なキャンピングカーは豪華装備でおおよそ1,000万円。軽トラックに簡単に積載する当社のYADOCARRYは荷台にのせるシェルのみなら115万円〜。DIYがお好きな、自分仕様にしたいから内装なんていない・・・なんて方向けに80万円を切るDIYパッケージもご用意しております。軽トラックは当社でご用意する中古車であれば、車とシェルと合わせても200万円以下で販売することも可能です。新車でも250万円〜ご用意できます。



Merit
05

立って歩ける広々空間

室内は高さが180cmありますので立ち上がる際にストレスになることはありません。また長さも2mありますので、床を2段にすれば、大人2名は余裕で就寝することが可能です。



FAQ その他HPにも掲載しております

Q1. ベース車両は新車のみですか？

新車、中古車共に対応可能です。弊社では新車ディーラーの紹介やオートオークションに加盟しておりますのでお客様のご予算に基づき、ご希望の中古車をご提供出来ます。お気軽にご相談下さい。

Q2. 自動車税や任意保険はどうなりますか？

自動車税は4ナンバー登録になりますので年額4000円になります。任意保険に関しては車両に関しては、通常の任意保険に加入となります。キャンピングシェル部分に関しては積荷になりますので積荷保険などの加入になるかと思います。弊社でも保険加入は可能ですので担当者までお問い合わせください。

Q3. 一度試乗してみたいのですが可能ですか？

弊社までお越し頂ければデモカーが御座いますので一度ご覧ください。宿泊したい方にはレンタカーのご用意もしておりますのでお気軽にお申し付け下さい。

PRICE

お気軽にご相談ください

スタンダードプラン(シェル本体).....98万円(税込 107,8万円)

■内装材:アルミ複合板仕上げ ■床材:長尺シート仕上げ
■サッシ窓1点・外部電源供給口

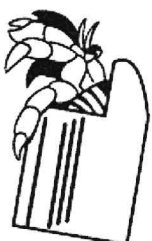
オプション

■内装材:ウッド調仕上げ(羽目板) 50,000円(税込 55,000円)~
■床材:Pタイル仕上げ15,000円(税込16,500円)~
■窓追加(サッシ引込式)1点15,000円(税込16,500円)~ (ハッチ式)1点45,000円(税込49,500円)~
■2段ベッド(ロフト式)35,000円(税込38,500円)~
■収納家具45,000円(税込48,500円)~ ■可動式床台50,000円(税込 55,000円)
■外部トランク(ハッチドアタイプ)35,000円(税込38,500円)~
■キッチン(ギャレー)60,000円(税込66,000円)~
■ポータブルバッテリー11~(700Wh) 80,000円(税込88,000円)~

その他、各種オーダーにて
ご相談承ります

「宿」を「運ぶ」という考え方

脱着式軽トラツクキャンピングカー



MOBILITY HOUSE
YADO CARRY

事業について

はじめに

世界中で広がったコロナの影響で、これまでの生活スタイルは大きく変わろうとしています。

仕事の仕方はもちろん、今まで当たり前にできた旅行や会食、演劇鑑賞や実家の帰省など人との接し方、コミュニケーション手段が変化しています。

そのキーワードは「個」だと考えます。

当社では、2020年春以降構想を練ってきた積載型のキャンピングカーの制作を実現する最大の

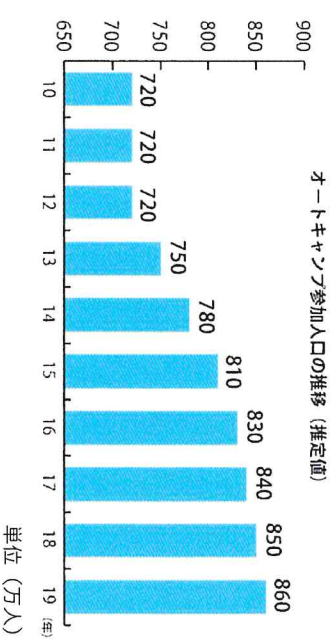
チャンスと捉え、今まで培ってきた技術やプレーンを使って、この「個」にマッチした余暇のアイテムを制作していかうと考えております。コロナが終息した後も、このようなライフスタイルの変化はある程度定着するのとも考え、当社の新しい事業の柱になるものと計画しております。

是非、当社の積載型キャンピングカーを世間の皆様に認知していただきたく、取材していただければ幸いです。

軽トラックキャンピングカー事業の背景

■全国的なキャンピング&キャンピングカーブーム

日本オートキャンピング協会が発表したオートキャンピング人口は7年連続で増加しています。
キャンパーの平均年齢42.6歳、平均年収は600万円で会社員が多い。
キャンピングカーの販売台数は2017年で10万台。中でも
軽キャンピングカーは2006年は302台だったが、2017年には2120台で7倍。直近の登録台数はさらに倍増しているとみられています。
既存のキャンピングカー販売は現在納車半年から1年待ちは当たり前前の状況です。【供給事業者が全体的に足りていない】
ただし、北海道ではキャンピングカーの制作会社も少なく、このような軽トラックのキャンピングカーを制作している企業は現在ありません。



■世界的なコロナの脅威による「個」への移行

コロナの影響で、仕事は自宅からのリモートワークが進み、仕事以外にもリモートを使った飲み会や、学生は自宅でのリモート授業も行われ、今や「仕事=オフィス」「勉強=学校」の図式は成り立たなくなりました。
仕事や学校の授業は、通信さえできれば場所を選ばず、コロナが終息した後もこのようなスタイルは一部定着するものと考えられています。



■来るべき災害への備え

近年、日本全国で自然災害は増加し、誰にとってもはや他人事ではありません。
コロナ終息もつかの間、近い将来やってくると言われている南海トラフ地震など、明日突然その災害はやってくるかも知れません。万が一の災害対策のアイテムは日本で暮らす我々にとって必須アイテムとなっています。
万が一の場合、小さくてもプライバシーが守られる空間があれば、現在のコロナ禍の状況でも、安心して避難生活を送ることが可能です。

脱着式軽トラキャンピングカーの魅力

■なぜ軽トラツクなのか？

前項で記載した通り、軽キャンピングカーは年々登録台数が急激に増加しています。
燃費、維持費など休日には使わない娯楽品として、安価に抑えられ車両自体も一般のキャンピングカーの1/3で購入できるのが魅力となっています。
しかし、非力な為、重いキャンピングカーでは坂や高速道路でストレスになるデメリットもあります。



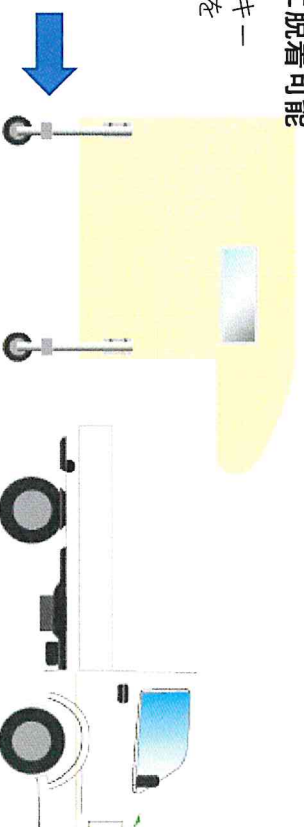
現在書店では軽キャンピングカーの専門雑誌の種類も多く、軽キャンピングカーの人気を表しています。

価格	重量	維持費	装備	利便性
一般的な キャンピングカー				
	✕	△	✕	◎
新車価格600万円～ 1000万円と高価	重量はあるが、パワー のある車両もある	排気量もあるので、車 検税金など維持費はか かる	装備は最高級	車体が大さいの取り回 しは楽ではない
人気の軽キャンピ ングカー				
	△	✕	○	○
新車価格350万円	非力な車体に対して重い	タイヤなど消耗品は 軽なので安い	軽の容量の中で充実の 装備	小さな車体ので取り回 しは楽
当社脱着式 軽キャンピング カー				
	◎	◎	○	◎
新車価格車両100万円～ シェル98万円～	FRPの1体成型によ り軽くて丈夫	軽トラツクとしての 税金・車検なので もっとも低コスト	DIVや既製品の家具な ど自由度も大きい	脱着式なので普段は軽 トラツクとしても利用 できる

MOBILITY HOUSE YADO CARRY の脱着方法

■専用部材を制作することで一人で簡単に脱着可能

脱着方法は右の図のように、専用のジャッキ付きのキヤスターを取り付け、矢印の部分を回転させるとシエルが上部に持ち上がり、荷台から浮き上がりますので、そのまま軽トラックを前進させて完了です。
一人でも簡単に脱着が可能です。



当社ならではの付加価値

■内装・外装の着せ替え可能なデザイン

看板製作で培った技術によって、多彩なデザインを車体に反映することが容易にできます。車両ラッピングなど、好みのデザインを車両全体にラッピングすることも可能です。また当社のグラフィックデザイナーが、個性的な顧客が多いこのジャンルでオリジナリティあふれるキャンピングカーのデザインを制作し選んでいただく事が可能です。

内装・外装はいつでも気軽に安価に貼りがえることが可能



内装においても、看板資材として在庫している多彩なシートによって個性的な内装に安価に仕上げることが可能です。

その他の付帯サービスと様々な利用方法

■購入者のオーナーズクラブの発足

購入者にはオーナーズクラブに加入していただき、定期的にキャンピングイベントやアウトドアイベントを開催し、同じ趣味の仲間同士コミュニケーションをとることにより当社とユーザーの良好な関係を維持していきます。

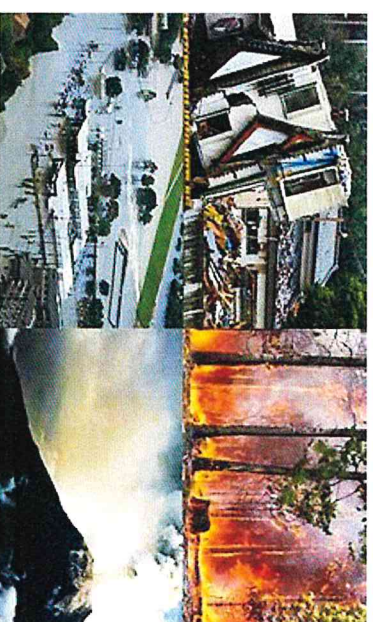


■災害時の貸し出し

当社のシェルは、軽量で断熱性もすぐれており、防音効果も非常に高くプライバシーは守られます。オーナーズクラブには、北海道での未曽有の災害時、連携して緊急時仮設住居としての保有車両の貸し出しなどをお願いします。強制はできませんが、緊急時の仮設住宅としてこの事業が役に立てるよう、事前に関係機関に働きかけていきます。
脱着可能な居住スペースを災害時には可能な限り提供できるように働きかけていきます。

■簡易隔離ルームとして

今回のコロナはまた新たな脅威としてやってくるかもしれません。ホテルを借り上げても施設が足りなくなったり、自宅で自主隔離も発生しました。
小さな子供や高齢者がいる家庭で、できるだけ一定期間接触したくない場合など、家の庭で電源を供給すれば、普段と変わらず生活することが可能です。



家に1台あれば、レジャーだけでなく、このような疫病や災害に少なからず役に立つと考えます。