

道央圏交通体系フォーラム

BEYOND 2030

北海道新幹線札幌開業や冬季オリンピック・パラリンピック札幌招致など、2030年に向けて札幌の街は大転換期を迎えることとなり、特に、札幌駅周辺においては、北海道の新たな「顔」としてのまちづくりの動きが加速します。

そのような中、北海道新幹線の効果を全道に広げていくためには、札幌都心と高速道路のアクセス強化が不可欠であり、現在、検討が進められている「札幌都心アクセス道路」の一日も早い整備が待たれるところです。

こうしたことから、札幌・北海道の活性化に資する総合的な交通・まちづくりのあり方を考え、「札幌都心アクセス道路」実現に向けた機運の向上を図るフォーラムを開催します。

JR北海道H5系



平成30年

12月6日 木 14:00~16:30

参加無料

【定員:200名】

場所 札幌グランドホテル 別館2階「グランドホール」(札幌市中央区北1条西4丁目)

プログラム

第1部 (50分)

基調講演

「2030に求められる社会資本整備」

北海道大学公共政策大学院 院長 高野 伸栄 氏

PROFILE プロフィール

1983年北海道大学土木工学科卒業、同年建設省東北地方建設局勤務、1987年埼玉大学政策科学研究科修士課程修了(国内行政官派遣研究員)。1989年北海道大学工学部助手、1999年北海道大学工学部研究科助教授、2015年北海道大学大学院公共政策学連携研究部教授。工学博士。専門分野は交通計画・コンストラクションマネジメント。札幌開発建設部管内交通円滑化懇談会座長、札幌市都市計画審議会会長、札幌市総合交通計画改訂検討委員会委員長、丘珠空港利活用検討関係者会議委員など、公職多数。



第2部 (90分)

パネルディスカッション

「都心アクセス道路に求められる役割」

コーディネーター

北海道大学公共政策大学院 院長

高野 伸栄 氏

パネリスト

(公社)北海道観光振興機構 会長
(株)北海道銀行 代表取締役会長

堰八 義博 氏

(一社)北海道医師会 会長

長瀬 清 氏

(株)エース 代表取締役会長

林 博己 氏

札幌商工会議所 地域開発委員会 委員長代行
北都交通(株) 代表取締役社長

渡邊 克仁

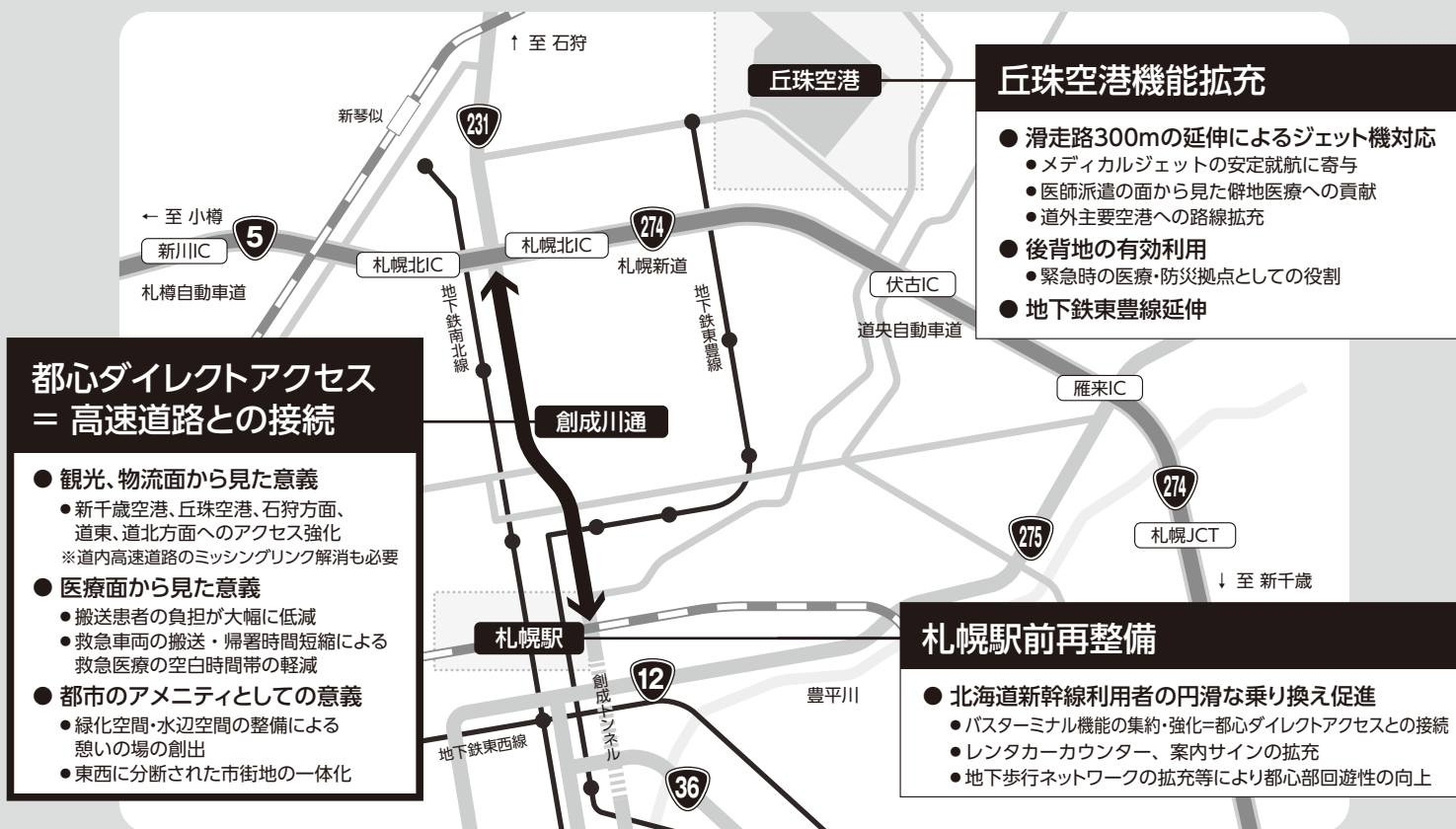
主催:札幌商工会議所

共催:北海道新幹線建設促進札幌圏期成会

参加申込は裏面より

提言 札幌広域圏総合交通体系グランドデザイン

札幌商工会議所では、2030年度の北海道新幹線札幌開業を見据えて、新幹線効果を全道に波及させるための総合的な交通体系のあり方として、「札幌都心アクセス道路の整備」「丘珠空港の機能拡充」といった2次交通整備や「札幌駅前再整備」の必要性に関し、提言「札幌広域圏総合交通体系グランドデザイン」を取りまとめ、その実現に向けて取り組んでおります。



道央圏交通体系フォーラム BEYOND2030 参加申込書

FAX: 011-222-5215

フォーラムへの参加をご希望の方は、下記に必要事項をご記入の上、ファックスにてお申し込み願います。

会社名 _____

電話番号 _____

(〒 -)

住所 _____

参加者役職	参加者氏名

※ご記入いただきました個人情報は、本フォーラム並びに当所諸事業のご案内以外に使用致しません。

お問い合わせ／札幌商工会議所 総合企画部企画課

TEL:011-231-1360

FAX:011-222-5215

E-mail:kikaku@sapporo-cci.or.jp